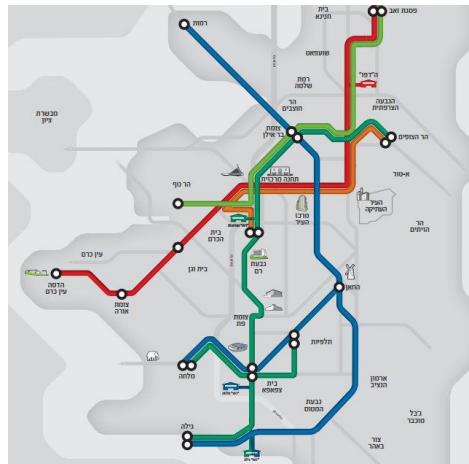


Til dere som har fatta vedtak om å boikotte CAF

Palestinakomiteens Faglige Utvalg fikk lyst til å gi dere en tilbakemelding fordi den norske kampanja og vedtaka i Norge får internasjonal oppmerksomhet.

En tilbakemelding, for å sette vedtaket som dere har gjort inn i en internasjonal faglig solidaritets-sammenheng, for å konkretisere hva «folkerettsstridig annektering av palestinsk land» innebærer i praksis, og for å sette bygginga av banen inn i en historisk sammenheng. For CAF var ikke de første. Før dem kom Veolia, og starta bygginga av den første linja i 2002, ferdig i 2010. Planen for hele Jerusalem Light Rail er et større nettverk av trikkelinjer som går på kryss og tvers og eter seg innpå de fleste palestinske samfunna på østkanten av Jerusalem.



Internasjonale protester og boikott av CAF

CAF blir utfordra over hele verden for sin medvirkning til israelsk apartheid. Protestene er sterke, ikke minst i Baskerland, hvor CAF holder til. **Åtte fagforeninger i Norge** etterlyser boikott av CAF, mens over 15 menneskerettighetsorganisasjoner i den spanske staten ber om at CAF og selskaper oppført i FN-databasen skal utelukkes fra offentlige anbud.

Om den internasjonale kampanja her:

<https://bdsmovement.net/news/caf-challenged-for-its-complicity-in-israeli-apartheid>

Men protester og demonstrasjoner tar seg også opp i øst-Jerusalem der hvor banen nå er under bygging:



15. desember:

20 Israeli activists block the construction of a Jerusalem Light Rail line in the settlement neighborhood of Gilo in East Jerusalem. The activists demanded that CAF, the Basque company in charge of the construction, cease working in East Jerusalem.

The construction is being carried out in cooperation with Shapir, an Israeli company that is listed in the UN's database of companies complicit in Israel's settlement enterprise.

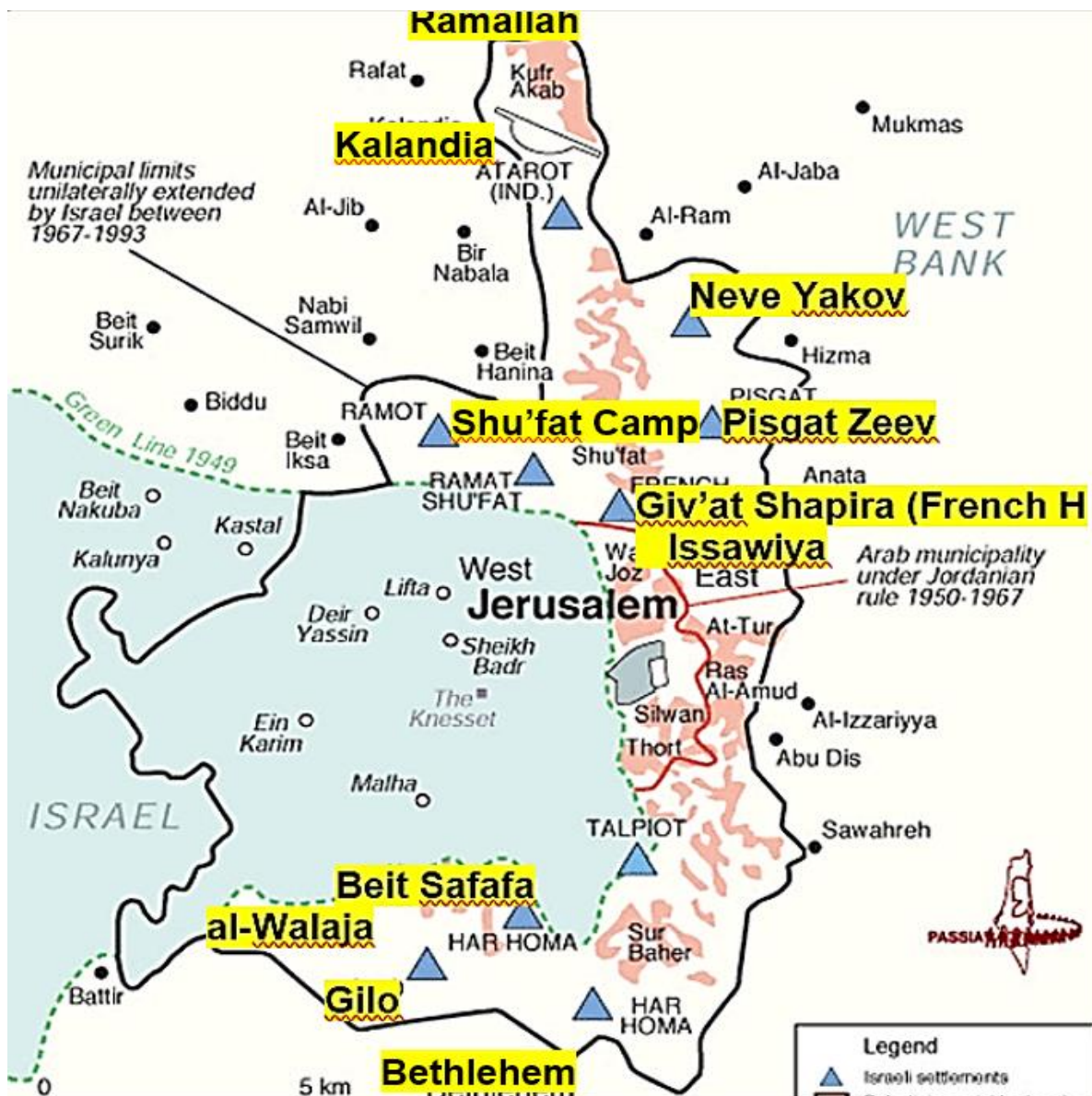
International protest against CAF's involvement the construction has gained momentum in recent months. **Last month, eight Norwegian labor unions** called for a boycott of the company. In

Spain, 15 human rights organizations have demanded the government not to allow CAF to participate in public tenders.



Her er ruta over den grønne linja som CAF skal bygge.

Alle de blå trekantene er ulovlige kolonier



Linja starter i den ulovlige bosettingen Neve Yakov, fortsetter gjennom den ulovlige bosettingen Pisgat Zeev, deretter gjennom det palestinske øst-Jerusalem-området Issawiya som ligger ved kanten av Israels ulovlige bosetning Giv'at Shapira (French Hill). Her er første stopp på banen.

Da bosettingen Giv'at Shapira, og det hebraiske universitetet i Jerusalem ble bygd, konfiskerte Israel land fra innbyggerne i Issawiya og andre landsbyer, rev husene deres og utviste familiene. Israel driver en undertrykkelseskampanje mot Issawiya, beleirer nabolaget ved å stenge inngangene, og begrenser bevegelsesfriheten sterkt.

Den israelske hæren raider jevnlig på Issawiya, invaderer palestinernes hjem, arresterer folk uten siktelse og ødelegger boliger og hus, stikk i strid med internasjonal lov. CAF vil bidra til å intensivere Israels undertrykkelse av palestinere i okkuperte landsbyer i Øst-Jerusalem, inkludert Issawiya

På den sørlige enden av linja ligger Israels ulovlige bosetting Gilo. Bosettingen ble bygd på land stjålet fra de palestinske nabolagene Beit Safafa, Sharafat og al-Walaja, samt den palestinske byen Betlehem og nabolandet Beit Jala.

Israel bygde bosettingen Gilo for å skille palestinere i Betlehem fra byen Jerusalem, og for å annektere landet ulovlig som en del av den israelsk-definerte Jerusalem-kommunen. Disse områdene var knytta til det palestinske Jerusalem - økonomisk, kulturelt, sosialt og politisk. CAF bygger altså Jerusalems bybane på land stjålet fra palestinere og sørger for bevegelsesfrihet for ulovlige israelske bosettere på bekostning av palestinske menneskerettigheter og grunnleggende frihet.

Sist gang var det Veolia

Bygginga av baneprosjektet starta i 2002, den røde linja. Den gangen var det Veolia som hadde anbudet. Palkom FU utga et hefte om Veolia i 2008. Det var på 34 sider som vi kalte «Etnisk rensing av Jerusalem»

Innholdet: Om Jerusalem, om Veolia og bybanen, okkupasjon av palestinsk land og etnisk rensing. Apartheid. Kort oversikt over Veolia i Norge. Om anbud og etikk. Tid for handling. Motstand og aksjoner mot Veolia internasjonalt. Lokal handling. Hva kan vi gjøre i fagbevegelsen i Norge. Eksempler fra flere norske by- og kommunestyre.

Veolias engasjement utløste mye aktivitet i Norge.

Vi har ikke helt oversikt over hvordan det gikk med Veolia. Ubekrefta opplysninger opererer med at Veolia-Alstom-Connex har tapt ca 20 milliarder Euro på krigsprofitteringa i Jerusalem. Andre tall sier 8 milliarder. Men de pådro seg uten tvil en masse negativ internasjonal oppmerksomhet og tapte sine markedsandeler på grunn av engasjementet.

Etnisk rensing av Jerusalem



Bygging av stasjonsområde på palestinsk land. Foto: Lars Kalkes, Palkom FU oktober 2008

Jerusalem Light Rail:
**Med Veolia/Connex for
Facts on the ground.**

Palestinakomiteens Faglige utvalg
Postboks 4023 Grenland
4123 Sandnessjøen
faglig@palestinakomiteen.no - kontor nr: 0539 16 79817
www.palestinakomiteen.no





Her er anleggsarbeidet som Veolia hadde ansvaret for. Det er en del kvadratmeter med palestinsk land som går med i bygginga. Shu'fat Camp i bakgrunnen.

Lokal motstand

Allerede da de starta bygginga var det motstand mot banen, og steinkasting og ramponering av anlegget var vanlige protester som tok seg opp etter at banen åpna. Banen ble lagt tvers gjennom flyktningeleiren Shu'fat hvor linja var anlagt midt i hovedgata. Den lokale trafikken av innbyggerne i Shu'fat ble sterkt forhindra og førte til et enormt kaos, mens de måtte tåle å se settlere passere inni togvognene på vei til å fra koloniene sine. Som om ikke det er nok, banen er bare for israelere. Apartheid i trafikken.

Svaret fra israelske myndigheter er det velkjente: Økt overvåking, bevegelsehindringer og veisperringer, avstengning av gater og områder, stenging av porten inn og ut av leiren, vaktstyrker og soldater med skarpladde våpen.



Boikott Israel!

Desember 2020

Palestinakomiteens Faglige Utvalg

Faglig solidaritet Norge-Palestina

Arbeidsfolk forandrer verden العمال يغيرون العالم

konto nr. 0539 16 76617 <http://palestinakomiteen.no/faglig-arbeid/>

VIPPS 54 66 70

