

Boikott selskaper som skor seg på brudd på folkeretten i Palestina

Det baskiske selskapet CAF har fått kontrakten med å utvide og drive forstadsbanen som knytter de ulovlige israelske koloniene sammen med Vest-Jerusalem. Utvidelsene skjer på okkupert palestinsk land og er derfor i strid med folkeretten, samtidig som de bidrar til å befeste okkupasjonen. Dermed medvirker CAF til Israels brudd på internasjonale konvensjoner, og dette er bakgrunnen for at CAF nå er målet for en internasjonal kampanje.

CAF er i ferd med å ta store markedsandeler innen kollektivtransport i Norge, blant annet gjennom leveranse av trikker til Oslo Sporveier, nye togsett til Flytoget og innenfor vedlikehold gjennom datterselskapet EuroMaint. Dessuten står firmaet som tilbyder av en større leveranse tog til det statlige selskapet Norske tog. Resultatet av anbudsrunderen er planlagt offentliggjort høsten 2021.

Fagforeningene for de ansatte ved den spanske fabrikken til CAF protesterer mot at deres arbeidsgiver blir en brikke i den israelske okkupasjonen av Palestina og krever at de trekker seg ut. Det internasjonale nettverket BDS har startet en kampanje for å rette søkelyset mot selskapet. Målet er å gjøre det politisk kostbart å delta i slike prosjekter. Etter at selskapet Veolia ble gjenstand for negativ oppmerksomhet ved bygging av første byggetrinn av forstadsbanen, valgte de å trekke seg fra videre deltakelse. Det viser at slike kampanjer har betydning.

Underskriverne av dette oppropet ønsker - i tråd med vedtaket fra LO-kongressen - å bidra til at CAF avvikler sitt engasjement på okkupert land i Palestina. Vi akter å gjøre det vi kan for å gi CAF negativ oppmerksomhet - helt til de trekker seg ut av kontrakten med den israelske staten om bygging og drift av Jerusalem Light Rail (JLR).

Vi forventer at det offentlige Norge gjennom ulike statlige og kommunale instanser og selskap ikke inngår kontrakter med CAF før de avvikler dette engasjementet.