



Til: Samferdselsdepartementet v/statsråd Knut Arild Hareide

Oslo, 30. mars, 2021

Ingen kontrakter til selskaper som profitterer på folkerettsbrudd

Samferdselsdepartementet og Norske tog har mottatt over 5000 e-poster med krav om å utestenge Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) fra anskaffelsen av nye togsett. Den 30. mars, markeres Landdagen, til minne om dagen i 1976, da palestinerne som er statsborgere i Israel, organiserte generalstreik og demonstrerte mot ekspropriasjon av enorme landområder som tilhørte de palestinske innbyggerne. Seks palestinere med israelsk statsborgerskap ble skutt og drept av israelsk politi den dagen.

I dag er det innbyggerne i nabolaget Sheikh Jarrah, i Øst-Jerusalem som er truet med å miste hjemmene sine fordi den israelske staten vil ta over jorden deres og utvide de illegale koloniene på palestinsk land. Palestinske organisasjoner ber om at selskaper som CAF ikke får belønning for å være en del av et folkerettsstridig prosjekt.

I februar 2020 lanserte FNs høykommissær for menneskerettigheter en liste over selskaper som har virksomhet på okkupert palestinsk område og som driver med aktiviteter som høykommissæren har beskrevet som uforenlige med FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter (UNGP) og folkeretten. Databasen inneholder 112 selskaper, inkludert franske Alstom Transport.

Norske tog AS (NT) skal i tredje kvartal 2021 inngå kontrakt om anskaffelse av 30 nye lokaltog med opsjon på ytterligere 170 tog. Seks leverandører er prekvalifisert for å gå videre i anbudsprosessen. Baskiske CAF og franske Alstom Transport, er på ulike vis involvert i Israels okkupasjon av Palestina.

Alstom Transport bidrar til å opprettholde og utvide de ulovlige israelske bosettingene gjennom «levering av tjenester og verktøy som støtter vedlikehold og eksistens av bosettinger, inkludert transport». Selskapet CAF er foreslått lagt til i FNs database av en rekke fremtredende palestinske og internasjonale organisasjoner i brev til FNs høykommissær for menneskerettigheter i desember 2020. CAF har fått kontrakten med å utvide og drive forstadsbanen, Jerusalem Light Rail (JLR) som knytter de ulovlige israelske koloniene i Øst-Jerusalem sammen med Vest-Jerusalem. FNs menneskerettighetsråd har fordømt JLR-prosjektet som ulovlig fordi «det er i strid med internasjonal lov og relevante FN-resolusjoner.»

Norge inntok nylig sin plass i FNs sikkerhetsråd og bærebjelkene i den norske Sikkerhetsråd-kampanjen var å sikre respekt for menneskerettigheter og folkeretten. Under møtet i rådet 25.mars uttalte FN-ambassadør Mona Juul at de israelske koloniene er ulovlige og hun kritiserte fordrivingen av familier fra Sheikh Jarrah. Videre sa hun at Israel nekter å etterleve FN-resolusjon 2334 fra desember 2016.

Den samme resolusjonen forplikter også stater til å ikke handle med selskaper som bidrar til folkerettsbrudd på okkupert palestinsk jord. Norske anskaffelser og avtaler må reflekterer FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter slik at den norske staten ikke bryter med Norges folkerettslige forpliktelser. Vi ber Samferdselsministeren svare på hvordan departementet sikrer at Norske togs valg av leverandør ikke strider med internasjonal lov og relevante FN-resolusjoner.

Med vennlig hilsen

Palestinakomiteen i Norge og Fellesutvalget for Palestina (S)